

Vlotte start in Francorchamps in de regen.

Na een lange winter, stond iedereen hevig voor de start van het nieuwe seizoen van 2Race. Het slechte weer heeft blijkbaar wat deelnemers afgeschrikt waardoor de opkomst iets lager lag dan vorig jaar. Maar toch kwamen we nieuwe gezichten tegen die door vele met goede raad werden bijgestaan.

Tijdens de trainingen hoopten we nog dat de namiddag droger zou verlopen, maar dat was een loze hoop. Waarschijnlijk door de lange winter die gepaard ging met veel vrieskoude en sneeuw en daar de regen van de zondag nog bij, dat de tunnel die de toegang verschaft naar de kartingbaan, het begaf en de grindbak van het grote circuit van Francorchamps naar beneden en sloot de tunnel af. Een toeschouwer van 2Race die met haar hond was gaan wandelen, beleefde de schrik van haar leven toen met gedonder de tunnel zich voor haar ogen afsloot.



De jonge rijders van de Junior A&B en Promo+ lieten het niet aan hun hart komen en reden alsof hun leven er vanaf ging en de regen kon hun niet deren. Polesetter Livio Loi mocht iedere maal gans de bende mee op sleeptouw nemen, maar moest al snel ondervinden dat de weerstand groter is geworden. Ryan Van De Lagemaat en Bo Bendsneijder waren eveneens gebrand op de overwinning. Ook Jeroen Bensink en Dario Snel kwamen goed mee op hun Promo+ en vormden samen een lange sliert van 17 jeugdige deelnemers op de natte omloop. Zowel in de eerste als in de tweede reeks kregen wij topwedstrijden te zien. Vooral de toeschouwers die nooit eerder zulke wedstrijden hadden gezien, waren onder de indruk van het kunnen van al deze rijders, die over het natte wegdek reden, net of zij op een droge baan reden. Twee pechvogels in deze klasse, Joel Boerboom kon het einde niet halen in de 2^{de} reeks en Shirley Van Sommeren moest zelfs de start missen van de tweede reeks omdat de motor er de brui aan gaf. Joep Overbeeke was in zijn klasse, Junior A, te sterk voor Timo Wieme die aan zijn eerste race bezig was, maar naar gelang de dag vorderende steeds beter rond ging.

Motorsport

23 maart 2010



Senior A en Open, of met andere worden de grote jongens op de kleine pocketbike. Ook zij gingen loei hard en draaide tijden van binnen de minuut. Hier kregen wij twee verschillende wedstrijden, in de eerst reeks stond er geen maat op Benny Beljaars die vlot van iedereen weg reed en vlekkeloos de race won, achter hem drie kandidaten voor de tweede plaats, Maikel Gouw, Rens Veken en Ivo Van Dulmen, half wedstrijd is het Van Dulmen die de tweede plaats neemt en deze weet te behouden voor Veken en Gouw, op de vijfde plaats Cleutjens die gevolgd werd door Castellana. Roy Pas was reeds vroeg uit de race verdwenen net als Meuffels, Soons, Outheusden en Ronsse. Vele kenden elektronische problemen door het vele water. In de tweede reeks bleef Roy Pas van pech gespaard en won zeer overtuigende deze race over 11 rondes, Castellana was nu tweede voor Beljaars die het duidelijk moeilijker had dan in de eerste reeks.

Veken werd vierde voor Meuffels, Van Dulmen en Gouw. Ditmaal viel Nick Janssen en Kim Jobse vroegtijdig uit.



De rijders van de Pitbike klasse kregen in hun reeksen nog het gezelschap van 3 50cc rijders, Phil Ruitenbergh won beide reeksen voor Bjorn de Winter terwijl Jordy De Budt zijn bolide dienst weigerde. Philippe Calcus de trouwe en veelvuldige kampioen MiniRR won zijn reeksen, maar de smaakmakers waren uiteraard de Pitbikes. Marco Nolis kon niet in het wiel van Nathan Cornet blijven, maar Nolis nam wel een ruime voorsprong op Yannick Jacobs. Andreas Treinen en Olivier Russon wisselden van plaatsten wat in de eindstand van de dag telkens 24 punten opleverde. Fabio Scerbo en Roger van Someren Brand hadden ook liever een drogere atmosfeer, of liever gezegd hun motor.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

23 maart 2010

Mini GPx en Junior Fun Cup

De vervanger van de Honda NSF cup kende zeker een geslaagde start, Niels Cools domineerde de eerste reeks met sprekend gemak en won vlot voor Benoit Carly en Claudio Della Torre. Deze laatste had wel een harde strijd moeten leveren met Jan Lycke, deze moest zich echter met de vierde plaats tevreden stellen. Alle andere deelnemers eindigde op 1 ronde achterstand. In de tweede reeks was Cools te laat aan de start en moest als allerlaatste van start. " Dat was pas fun, om van die laatste naar de eerste plaats te rijden, ik heb me echt goed geamuseerd" Ook nu werd Carly tweede voor Della Torre.

In de schaduw van deze race reed de Junior Fun Cup, zij reden hier mee als training voor de NSF cup in Nederland. Het eerste deel was Livio Lio de snelste en in de tweede deel Nick Janssen.



Een aantal rijders hadden het blijkbaar niet zo makkelijk met de afstelling en bescherming van hun getransformeerde Scooters, het

elektronische gedeelte had het bij sommige niet voorzien op zoveel vocht. Maar ook sommige rijders hadden niet het volledige vertrouwen en reden wat voorzichtiger. Zo zagen we een anders ontombare Arnaud Bojmistruk 2 maal ver achter Christophe Van Hove en Sarik Roufs eindigen. Van Hove kon wel zeer snel op het gas gaan na het doven van de lichten, maar werd telkens voorbijgestoken door Roufs. Bart Klazen eindigde 2 maal 4^{de} met Timmy Van Donderen achter zich.



Een groot deel van deze jongens moesten zich na de race van de Scooters reppen naar de start van de Endurance race van 1.30u. Daar waren maar 12 teams ingeschreven, gezien de regen die bleef aanhouden, is dit zeker geen slechte opkomst. Met de Le Mans start schieten de deelnemers weg, enkele al te haastig want menig rijder maakt en schuiver, na amper 12 minuten cours doet ook team Sveeke dit. De schuiver op zichzelf is niet erg, ware het niet dat iets verder het kraantje van de benzinetoevoer afbreekt en

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

23 maart 2010

de benzine over de helft van de kartingbaan van Francorchamps wordt geblazen. Dit vermengt met regen geeft ellende. Na 2 jaar van in-activiteit van de Safty-motor, moet deze de baan op voor bijna 15 minuten. Alle hens aan dek voor het team van 2Race die met borstels de baan op vliegen en alle smurrie opvegen wat geen sinecure is met regen, de race kan gewoon verder gezet worden. Ronny Racing die maakte van deze gelegenheid wel gebruik om inderhaast het elektronische gedeelte van de RR, die storing gaf opnieuw trachten te herstellen, maar het mocht niet baten, zij moesten de strijd staken net als Svekke die ook bleven knoeien met de benzinetoevoer. Blijkbaar waren de banden van het Fou des Femme team, te koud en Keenie, kwam ten val. Na wat sleutelwerk kon wel verder gereden worden, maar ze eindigden wel als 10^{de}. Het team EPC behaalde net als in de Scooter-sprintrace de overwinning met 67 ronden. SDS werd tweede op 2 ronden waarmee ze 1 ronde voorsprong hadden op O&O die een halve ronde voorsprong haalden op R4moto's-YCP. J&D Racing werd eerste MiniRR op de 5^{de} plaats, SJL werd als eerste Pitbike gehuldigd voor ZEN en Ruller team, deze hadden na 1 uur en 18 minuten toch nog 6 ronden voor op W-racing.



**Volgende race tijdens
het Paasweekend te
Juvaincourt.**

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of
www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be